



PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Portugal Rally Series

Ronda #5 Lousada

22 e 23 de Novembro 2025



toscca



ICNF
Instituto da Conservação
da Natureza e das Florestas

ECOLOGIK
THINK GREEN



“ ”

O motorsport tem impacto, mas também tem poder de mudança. No Rally Series assumimos o desafio:
Tornar cada prova mais sustentável e provar que a
velocidade pode andar de mãos dadas com o
respeito pelo ambiente.

Portugal Rally Series

PLANO AMBIENTAL



**DIMINUIÇÃO DA
PEGADA DAS EQUIPAS
E PÚBLICO**



**MENOR CONSUMO
DE COMBUSTÍVEL**



**MENOR DESGASTE
DE INFRAESTRUTURAS
E TERRENOS**



**REDUÇÃO NA
LOGÍSTICA**



**MENOS RESÍDUOS
E CONSUMO
DE MATERIAIS**

Parâmetros estimados por evento com formato Rally Series:

Carros em prova: **50** (número máximo de viaturas admitidas na competição)

Média de quilometragem total (prova + ligações): **~70 km por viatura**

Público: **média de 400 carros**, deslocações de **~25 km** (ida e volta) até à PEC exterior

Staff/Operação: **10 carrinhas** × 100 km cada × 0,27 kg CO₂/km

Shuttles para público: **2 minibus** × 150 km cada × 0,8 kg CO₂/km

PEGADA CARBÓNICA ESTIMADA

≈ 5,26 toneladas de CO₂ por evento

ÍNDICE

- 1. Informação sobre o Clube organizador**
- 2. Enquadramento**
- 3. Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)**
- 4. Oficiais da Competição e Parceiros Ambientais**
- 5. Compromisso Ambiental**
- 6. Objetivos e Metas Ambientais**
- 7. Comunicação, Treino e Consultadoria sobre Questões Ambientais**
- 8. Monitorização e Medição da Performance Ambiental**
- 9. Gestão de Resíduos**
- 10. Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes**
- 11. Gestão e Prevenção Poluição (Solo e Água)**
- 12. Impactos Relacionados com Ruído (Identificação e Mitigação)**
- 13. Impactos na Qualidade do Ar / Emissões de carbono (metas)**
- 14. Medidas de Sustentabilidade Ambiental na Vertente Digital**
- 15. Medidas previstas para o Pós-Prova**

ORGANIZADOR

Clube Automóvel de Lousada

Nunes Moura, Av. Jaime José de Moura 211, 4620-123 Lousada



☎ 918 588 382

✉ geral@cal.pt

🌐 www.cal.pt

Representado por:

Luís Marinho | Presidente

O Rally Series foi desenhado com um objetivo claro: **proporcionar eventos de ralis de alto impacto desportivo, mas de baixo impacto ambiental.**

A **Ronda 5 em Lousada** será mais uma prova desse compromisso. Através de uma estrutura de evento mais curta, centralizada e eficiente, conseguimos reduzir significativamente a pegada ecológica, enquanto proporcionamos experiências memoráveis para o público, pilotos e patrocinadores.



O Rally Series compromete-se com os ODS 4, 6, 12, 13, 14 e 15, promovendo educação, sustentabilidade e respeito pelo planeta em cada ronda.



GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS



GARANTIR A DISPONIBILIDADE E A GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA POTÁVEL E DO SANEAMENTO PARA TODOS



GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS



CONSERVAR E USAR DE FORMA SUSTENTÁVEL OS OCEANOS, MARES E OS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR E REVERTER A DEGRADAÇÃO DOS SOLOS E TRAVAR A PERDA DE BIODIVERSIDADE

Diretor de Prova	Claúdio Veloso
Responsável de Segurança	Miguel Alves
Responsável Ambiental do Promotor	Luís Varela
Parceiro local de gestão de resíduos	Município de Lousada
Apoio institucional	Município de Lousada

O Rally Series compromete-se, através do presente Plano de Sustentabilidade Ambiental, a respeitar os Códigos Ambientais da FPAK e as melhores práticas internacionais do desporto motorizado, implementando medidas que reduzam, mitiguem e, sempre que possível, compensem os impactos ambientais associados à realização da prova.

Para isso, em articulação com os nossos parceiros institucionais, municipais e ambientais, serão implementadas as seguintes ações:

- **Gestão de resíduos** - Alocação de ecopontos em zonas estratégicas (fanzone, VIP, parque de assistência e zonas de público exteriores), bem como distribuição de ecopontos/sacos de recolha seletiva às equipas concorrentes, assegurando a correta separação e encaminhamento para reciclagem.
- **Digitalização total da documentação** - Eliminação do uso de papel impresso, com recurso exclusivo a plataformas digitais para comunicação oficial e operacional do evento.
- **Campanhas de sensibilização ambiental** - Ações de comunicação dirigidas ao público, às escolas locais e às equipas, incentivando práticas sustentáveis, o respeito pela natureza e a adoção de comportamentos responsáveis.
- **Brigadas ambientais ("eco-marshals")** - Equipas dedicadas à monitorização e manutenção da limpeza das áreas críticas do evento, em colaboração com parceiros ambientais e autoridades locais

OBJETIVO	METAS
Recolher e encaminhar para reciclagem 70% dos resíduos produzidos.	Desenvolver pelo menos 1 ação de sensibilização comunitária (Ex: caminhada ecológica; palestras e workshops; oficinas ambientais para crianças; eco-brindes educativos). Compensação das emissões através de reflorestação.

Aposta numa comunicação clara e eficaz para sensibilizar todos os intervenientes quanto à importância da sustentabilidade. Assim, serão implementadas as seguintes medidas:

- Briefing ambiental realizado em conjunto com o briefing desportivo, dirigido a pilotos, equipas e oficiais de prova, reforçando boas práticas ambientais obrigatórias.
- Divulgação digital do Plano Ambiental e das medidas associadas, através do website oficial, redes sociais do Rally Series e plataformas digitais dos parceiros institucionais.
- Campanhas de sensibilização ambiental junto do público, em áreas de maior concentração (fanzone, zona VIP, zonas de espetáculo, parque de assistência), promovendo condutas responsáveis.
- Promoção do uso exclusivo de plataformas digitais para comunicação oficial do evento, eliminando o consumo de papel impresso e assegurando maior rapidez na transmissão de informação.

- Check-list ambiental em cada PEC, com registo de observações relevantes.
- Registos fotográficos antes e depois da prova, em zonas de maior afluência de público e potenciais focos de resíduos.
- Inquérito ambiental às equipas, para recolha de perceções e sugestões de melhoria relativamente às práticas ambientais do evento.
- Relatório final elaborado pelo Responsável Ambiental, consolidando resultados e medidas de melhoria.

Implementação de um sistema de gestão de resíduos que assegura a correta separação, recolha e encaminhamento para reciclagem, através das seguintes medidas:

- Ecopontos localizados em áreas operacionais (parque de assistência, secretariado, direção de prova, controlos de estrada) e em zonas de público fanzone e VIP.
- Contentores diferenciados (indiferenciados, plástico, cartão e vidro) colocados em locais de maior afluência de público, garantindo acessibilidade e segurança.
- Ilhas sustentáveis com indicação códigos LER, no parque de assistência, destinadas à recolha seletiva de resíduos sólidos, líquidos e pneus, assegurando o correto encaminhamento por parceiros ambientais certificados.
- Mapa ambiental onde se pode ver a localização dos WC/WC deficientes, balneários, zona de lavagem, ecopontos e Ilha sustentável (LER).

NOTA: O encaminhamento correto dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias

- 1 Parque Público P1
- 2 Parque Org / Media / VIP / Pilotos e Equipas
- 3 Parque Assistência
- 4 Fanzone
- 5 Bancada



Mapa Evento

- Traçados planeados para minimizar impacto em áreas sensíveis e evitar zonas de elevada importância ecológica.
- Coordenação com autoridades locais de ambiente, floresta e conservação da natureza, garantindo o cumprimento das normas legais e boas práticas.
- Proibição de estacionamento e circulação de viaturas de assistência e público em áreas protegidas, zonas agrícolas e margens de cursos de água.
- Sinalização clara das zonas interditas e áreas sensíveis ao longo do percurso e nas zonas de espetáculo.
- Brigadas ambientais de vigilância ("eco-marshals") com responsabilidade acrescida na proteção da fauna e flora locais durante o evento.

- Equipamento para controlo de derrames disponível nas equipas de segurança e ambiente, garantindo resposta imediata a pequenos incidentes com óleos ou combustíveis.
- Zona de reabastecimento e Parque de assistência: uso obrigatório de tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas, prevenindo contaminação de solos, linhas de água e leitos freáticos.
- Parque de assistência: utilização obrigatória de tapete ambiental conforme medidas regulamentares, assegurando a recolha adequada de líquidos contaminantes.
- Nos ralis realizados em piso de terra, a lavagem dos veículos de competição é permitida apenas em zonas devidamente autorizadas.

12 Impactos Relacionados com Ruído (Identificação e Mitigação)

- Monitorização contínua do ruído nas zonas de paddock e de público, assegurando o cumprimento das normas ambientais.
- Circulação fora dos momentos competitivos deve ser feita em rotações baixas, de modo a reduzir o impacto sonoro nas populações locais.

13 Impactos na Qualidade do Ar / Emissões de carbono metas

Com o objetivo de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa provenientes das viaturas de competição, de assistência, da organização e do público em geral, recomenda-se a adoção de práticas de mobilidade mais sustentáveis, assim recomenda-se:

- Uso responsável das viaturas fora de prova, evitando deslocações desnecessárias e períodos longos de motor ligado.
- Proibição de estacionamento em áreas verdes, agrícolas ou ambientalmente protegidas.
- Mobilidade verde: incentivo à partilha de viaturas e boleias, bem como à utilização dos transportes disponibilizados pela organização, reduzindo o número de viaturas em circulação.

META:

Média de 50-70% das emissões serão compensadas através de:

- Plantação de árvores autóctones, em parceria com Município, ICNF e comunidade escolar.

14

Medidas Sustentabilidade Ambiental na vertente digital

Adoção de estratégia 100% digital, eliminando a necessidade de impressões em papel.

- Todos os processos organizativos: incluindo mapas, documentos, roadbooks e comunicações - são disponibilizados exclusivamente em formato digital.
- Para garantir eficiência e acessibilidade da informação, será utilizado o quadro oficial digital através do Sportity e do site oficial do evento.

15

Medidas previstas para o Pós-Prova

- Recolha de toda a sinalética, fitas e materiais de prova, assegurando a sua limpeza, armazenamento e reutilização em eventos futuros.
- Encaminhamento de todos os resíduos produzidos para reciclagem ou valorização, através de entidades/parceiros locais de gestão de resíduos.
- Verificação final do percurso pelo Responsável Ambiental, identificando eventuais resíduos ou impactos a corrigir.
- Aplicação de inquérito ambiental às equipas, recolhendo perceções e sugestões de melhoria relativamente às práticas ambientais do evento.
- Avaliação do contributo para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) definidos no Plano Ambiental, reportando os resultados obtidos.
- Elaboração de relatório de sustentabilidade ambiental, consolidando todas as ações realizadas, os resultados alcançados e as medidas de melhoria a implementar em futuras rondas.



01	Fibromade Rally Series BALTAR	22-23 FEV
02	Century 21 Rally Series CASTELO BRANCO	18-19 ABR
03	AMF Mobilidade Rally Series PONTE DE LIMA	12-13 JUL
04	Castrol Rally Series SEVER DO VOUGA	13-14 SET
05	Soma Group Rally Series LOUSADA	22-23 NOV



www.rally-series.com